

Kaartenatlas

FIETSROUTE LANGS DE MOLDAU

Fietsvakantie rond de Moldau

Kvilda – Milešov

Schaal: 1 : 60 000



www.vltava-river.com



Moldau

De Moldau was sinds mensenheugenis voor onze voorouders een heilige en mystieke rivier, een levenschenkende vervoersader, een bron van informatie en inspiratie. Zij was een zeldzaam diadeem geschonken door de natuur aan de Tsjechische weides en bleef dit ook, nadat haar dal door mensenhanden bijkomstig versierd werd met tal van glanzende watervlaktes. Het is geen wonder dat deze prachtige waterstroom, meanderend door het Zuid-Boheemse landschap, inspiratie bracht aan tal van kunstenaars, schrijvers en dichters. Het is geen wonder dat zij met haar tonen vorming gaf aan een van de mooiste muziekstukken, tonen die Bedřich Smetana verwerkte in het prachtige symfonische dichtwerk De Moldau van de cyclus Vaderland.



Geachte fietsliefhebbers,

In handen heeft u een fietsatlas, waarvan het de bedoeling is u te leiden door het Zuid-Boheemse deel van de Moldause fietsroute en u er iets over te vertellen. Deze atlas biedt hulp aan diegenen van u, die erop vertrouwen, dat een vakantie doorgebracht op de fiets op weg van Kvilda in Šumava tot aan de grens van de Zuid-Boheemse regio niet alleen mogelijk is, maar ook prachtig, en dat u van een dergelijke vakantie wellicht meer mooie ervaringen en herinneringen overhoudt dan van een verblijf aan zee. En voor wat betreft het lichaam hierover te zeggen heeft, zijn woorden overbodig.

De Moldause fietsroute, met een eerwaardige lengte van 450 km waarvan het zuidelijke deel 270 km meet, wordt op de kaart aangegeven met een dikke rode lijn en een blauw logo. De andere fietsroutes op de kaart zijn natuurlijk volwaardig behoud gebleven, maar kregen voor de overzichtelijkheid een onscherpe kleurtint. Naast de informatie over toeristische bijzonderheden op de route vindt u hier hoogteproufielen en een adressenlijst voor toeristische infocentra.

Belangrijke opmerking: alle kaarten zijn op horizontaal niveau gedraaid, wat daarmee vaak in strijd is met de gebruikelijke regel, dat het noorden naar boven wijst. Om deze reden is iedere kaart voorzien van een kompasroos met vermelding van de mate, waarmee de kaart van het betreffende blad gedraaid is.

De fietsroute langs de Moldau voert over de gehele lengte door een aangenaam en schilderachtig landschap met een overwegend golvend terrein. Het wegdek van de route is van aanzienlijk variabel karakter: vooral asfalt, af en toe grind en soms bevindt men zich op een uitgereden voetpad. In het algemeen echter is de route – met een beetje voorzichtigheid – veilig en comfortabel te berijden op een terreinfiets.

Verzoek ter afsluiting: vrienden, laat u niet afraden door stukken met verslechterd wegdek (ook deze hebben hun charme) of door stukken met motorvoertuigen, want deze gevallen vormen nadrukkelijk een minderheid en VOORAL, OMDAT ... hoe meer van ons zich vaker of deze fietspaden zullen begeven, hoe sneller de verbeteringen van deze onbevredigende routedelen uitgevoerd zullen worden. En alstublieft, uw opmerkingen, tips, ervaringen, kritiek en woorden van lof aan het adres van het beheer van het netwerk van fietsroutes en paden: nadace@jihoceske-cyklostezky.cz – wij zijn overal in geïnteresseerd en alle informatie is van belang voor de verdere ontwikkeling van deze unieke, prachtige en perspectievolle fietsroute. En wanneer u ons schrijft over uw ervaringen en ook foto's meestuurt, plaatsen wij uw bijdrage met veel plezier op www.vltavska-cyklostezka.cz. Wij wensen u veel gelukkige kilometers en fijne ervaringen.

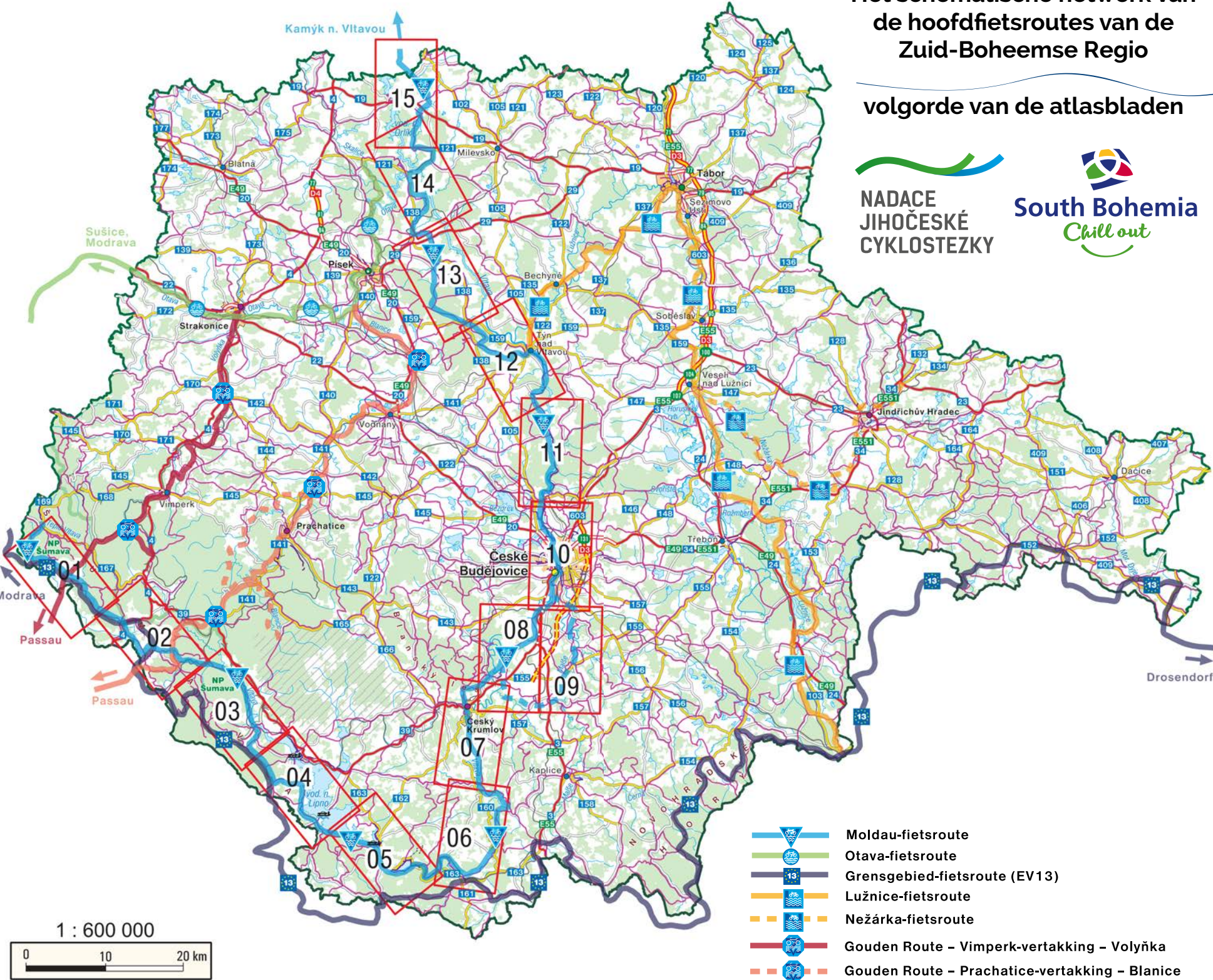
En nog een verzoekje: het merendeel van deze fraaie fietspaden, waarover u zich zult begeven, voert over nutsverbindingen voor werkzaamheden van de beheerders van het betreffende terrein. Dit kan zijn LČR (bosbeheer), Povodí Vltavy (waterschap), een landbouworganisatie of een ander instituut. Respecteer het feit, dat u gebruik maakt van wegen, die zij onderhouden. U gebruikt ze met hun toestemming. Gedraag u daarom, alsof u op visite bent.

De volgende dubbele pagina biedt u een breder zicht op de Zuid-Boheemse infrastructuur van gemarkeerde fietsroutes, waarbij op de achtergrond alle fietsnetwerken aangegeven worden met gekleurde hoofdlijnen, die met een blauwe kleur overheerst worden door juist de Moldause fietsroute.

Het schematische netwerk van de hoofdfietsroutes van de Zuid-Boheemse Regio

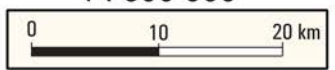
volgens de atlasbladen

NADACE
JIHOČESKÉ
CYKLOSTEZKY



-  Moldau-fietsroute
-  Otava-fietsroute
-  Grensgebied-fietsroute (EV13)
-  Lužnice-fietsroute
-  Nežárka-fietsroute
-  Gouden Route - Vimperk-vertakking - Volyňka
-  Gouden Route - Prachatice-vertakking - Blance

1 : 600 000





Moldau, Tsjechisch Vltava

De nationale Tsjechische rivier behoort tot de symbolen van ons land. Ze heeft een lengte van 433 km, het wateroppervlak bedraagt 28 090 km² en de gemiddelde doorstroom in de monding is 150 m³/s (dat is ongeveer de helft minder dan de Elbe, waarmee zij samenstroomt). Zij ontspringt als de „Warme Moldau“ aan de voet van de Zwarte Berg in Šumava op een hoogte van 1172 meter boven zeeniveau. Zij stroomt door grotere steden zoals Český Krumlov, České Budějovice en natuurlijk door Praag. In de rivier werd een stelsel van stuwdammen gebouwd, dat als geheel aangeduid wordt met „Moldause Cascade.“ De grotere stuwmuren zijn Lipno, Orlik, Slapy en Štěchovice. Onder het wateroppervlak van deze stuwmuren verdween een aanzienlijk deel van het eens diepe rivierdal. De rivier inspireerde tal van kunstenaars (B. Smetana, A. Chitussi e.a.).

Pramen Vltavy

Pramen Vltavy of Moldaubron, hier Warme Moldau, op de helling van de Zwarte Berg leidt deze naar een put omzoomd door steen (1170 meter boven zeeniveau). In de omgeving vindt men begroeiing van oerbos met bergsparren, bergdennen en veengronden. De omgeving is een natuurmonument (7,8 ha).

Kvilda

De hoogst gelegen gemeente in Tsjechië (1049 meter boven zeeniveau), recreatiecentrum voor het centrale deel van Šumava. Het ontstond halverwege de 14de eeuw en de naam is afgeleid van het Duitse Gefilde – velden of vlaktes. Tot de traditionele activiteiten behoren houtwinning, veeteelt en vroeger glasverwerking. Neogotische kerk van Sint-Stefanus uit de jaren 1892-94, bedekt met dakspanen. In de omgeving van de gemeente vindt men uitgestrekte veengronden. Rond de Kvilda-beek heuveltjes van ganggesteente – overblijfselen van de goudwinning. Informatiecentrum NP Šumava, station van de Bergdienst, expositie over Šumavě. Locatie voor de film „Koning van Šumava“ volgens het boek van R. Kalčík.

Bučina

Voormalig de hoogst gelegen nederzetting in Bohemen (1153 meter boven zeeniveau). De gemeente stond in de tweede helft van de 18de eeuw. Er stonden toen 32 huizen. Het biedt uitzicht naar het zuidelijke deel van Šumava en bij goed weer ziet men in de verte de Alpen (Dachstein). Men kan hier een beroep doen op het gezamenlijke infocentrum met zelfbediening van Nationaal Monument en Beschermde Gebied Šumava en Nationaal Monument Beiers Woud.

Knížecí Pláně

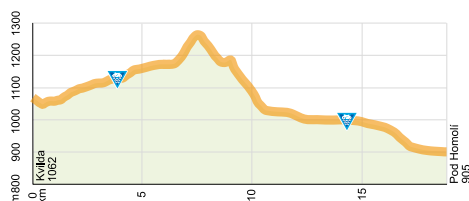
Vlakte op de bergrug (1020 meter boven waterpeil). De voormalige gemeente (tevens Fürstenhut) werd gesticht in 1792 door prins Schwarzenberg. In het jaar 1840 stonden hier 59 huizen, een kerk met begraafplaats, jachthuis, molen, zagerij, herberg en post voor de grenswacht. De gemeente verdween in 1950, de kerk met begraafplaats werd afgebroken. De begraafplaats met gerechtigde grafstenen werd hernieuwd in 1992 en op de plaats van de kerk verrees een houten kruis. Uitzicht naar de Alpen.

Diensten:

Informatiecentrum Kvilda 14, 384 93 Kvilda
Tel: 388 435 544, www.npsumava.cz
Bergdienst Kvilda, tel: 388 310 785

Korte omschrijving van het weergegeven deel

- **Omschrijving van het landschap:** bebost Šumavaans landschap, aanvankelijk matige tot steile stijging, vanaf Bučina lange afdaling
- **Gevaarlijke plekken:** veilig route-deel, autoverkeer zeer beperkt
- **Moelijkheidsgraad:** gemiddeld
- **Attractiviteit:** hoog
- **Wegdek:** asfalt, sporadisch grind



304 m
18,8 km



Strážný

De gemeente ontstond in de 17de eeuw op de plek, waar de middeleeuwse Gouden Route de landsgrens overstak. Bij Strážný werd in 1620 het keizerlijke leger verslagen door de statencommandanten Mansfeld en Thurn.

České Žleby

Nederzetting, reeds in de middeleeuwen leidde hierlangs de Gouden Route. De sporen hiervan in het terrein vormen een beschermd technisch monument. De naam is blijkbaar afgeleid van geul (kreek), waar in de middeleeuwen lastdieren water dronken tijdens vervoer van goederen over de Goudroute.

De Goudroute vormde deel van het middeleeuwse vervoersnet in Centraal Europa en verbond de Boheemse landen met de Donauregio en de landen ten zuiden daarvan. Het traject van de Goudroute werd wellicht reeds gebruikt in de oertijd, de eerste vermeldingen echter dateren uit de 11de eeuw. De Goudroute leidde oorspronkelijk van Passau naar het huidige Staré Prachatice, maar het netwerk werd voortdurend uitgebreid en vanaf de 14de eeuw bestond het uit drie hoofdlijnen: De Lage Goudroute (Passau – Volary – Prachatice), de Midden-Goudroute (Passau – Strážný – Vimperk) en de Hoge Goudroute (Passau – Kvilda – Kašperské Hory). Voor de bescherming ervan werden burchten en kasteeltjes gebouwd, o.a. Stožec. Het belangrijkste handelsartikel richting Bohemen was onbetwistbaar zout, verder dure stoffen, zuidelijke vruchten, specerijen – en in omgekeerde richting graan, hop, honing, wol, leer, bier en andere levensmiddelen.

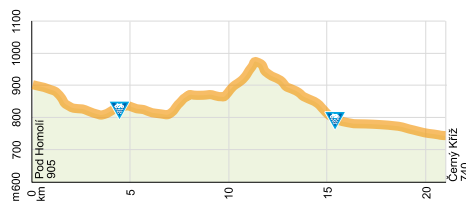
Stožec, kapel van Stožec, Stožec-rots. Stožec werd als gemeente gesticht in 1769 in het dal van de Koude Moldau op de plek van een voormalige nederzetting van houthakkers. Niet ver van Stožec (op de zogenaamde Stožec-rots) bevindt zich de bedevaartskapel van de Maagd Maria. Dit is tegenwoordig een bekende toeristische bestemming. Boven de kapel stond vroeger een kasteeltje, waarvan slechts een ruïne is overgebleven. In het verleden werd deze plek rijkelijk bezocht door bedevaarders uit Bohemen en Beieren vanwege de heilzame bron en de wonderbaarlijke afbeelding van de Maagd Maria. Het oorspronkelijk houten bouwwerk uit 1791 werd in 1804 omgebouwd en later nog enkele malen aangepast. De verwaarloosde kapel werd in de jaren 1986–88 gerestaureerd en in 1990 opnieuw ingewijd. In Philippsreut staat een kopie van de kapel. Op de zuidelijke helling van de Stožec-rots spreid zich een natuurreservaat uit met een begroeiing van oorspronkelijke gemengde bergbomen.

Diensten:

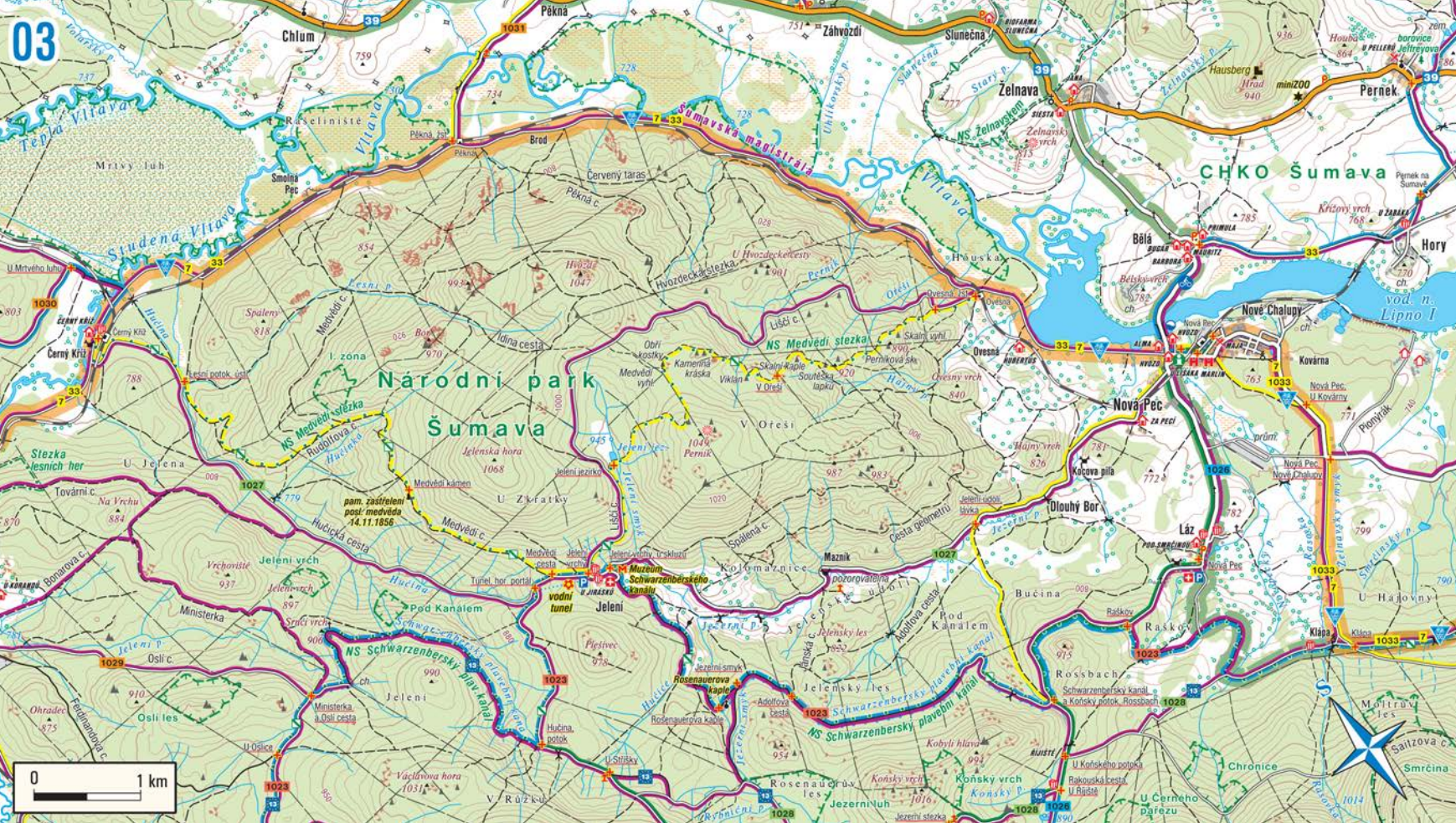
Toeristisch informatiecentrum
 Stožec 68, tel.: 388 335 014
<http://www.npsumava.cz>

Korte omschrijving van het weergegeven deel

- **Omschrijving van het landschap:** aangenaam golvend Šumavaans landschap, langere stijging bij Mlak
- **Gevaarlijke plekken:** Strážný, na het pompstation MOL over de autoweg. I klasse nr. 4 over 500 meter, verder veilig, autoverkeer beperkt tot uitzonderingen
- **Moeilijkheidsgraad:** gemiddeld
- **Attractiviteit:** gemiddeld tot hoog



263 m
 21 km



Černý Kříž

Oorspronkelijk slechts een jachthuis, in 1910 ontstond hier door de aanleg van een spoorlijn een spoorknoppunt op het traject České Budějovice – Volary / Nové Údolí. De naam Černý Kříž (Zwart Kruis) verkreeg het station in 1924. Tot die tijd werd het Bij het Zwarte Kruis – U černého kříže genoemd. In de jaren dertig van de 20ste eeuw leefde hier een drie-tiental mensen.

Jelení, Jelení Vrchy.

Kleine bergnederzetting (865 meter boven zeeniveau) aan het eind van het Mělké údolí, dal van de Jezerní-beek, een van de fraaiste bergdalen van Šumava met talrijke, moerassige weiden en veenachtige velden. De nederzetting is een bekende toeristische plek op de gemarkeerde route Medvědí stezka (Berenpad) en tegenwoordig tevens het meest nabije vertrekpunt voor het Plešné-meer. Boven de nederzetting bevinden zich behouden en gerestaureerde delen van het Schwarzenberg Transportkanaal, met name de tunnel met een lengte van 389 meter tussen de beide hernieuwde portalen. Ongeveer een kilometer noord-oostelijk boven de nederzetting bevindt zich het Jelení-meertje met de Jelení-pas, die als versterking dient voor het Schwarzenbergkanaal. Niet ver vanwaar de Jezerní-beek en het vervoerskanaal kruisen staat de Rosenauer-kapel. In de velden vindt men groepen granietkeien, die de "stenen kuddes" worden genoemd.

Mrtvý Luh

Uitgestrekte veengronden in het dal van de samenstroom van de Warme en Koude Moldau (283 ha) op 735 meter boven zeeniveau, begroeid met een vorm van bergdennen. Het veen is op plaatsen 7 meter dik. Aan de randen groeien spar en zachte berk en verder vindt men hier onder andere eenarig wollegras, rijsbes, kleine veenbes, ronde andromeda en struikhei. Het is een belangrijke vindplaats voor zeldzame diersoorten (witjes-vlinders, loopkevers). Het gebied is Zone I van het nationale park en niet toegankelijk voor het publiek.

Nová Péc

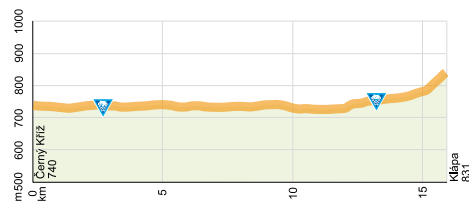
Gemeente gelegen bij de zwelling van Lipno op de rechter oever ervan. De eerste schriftelijke vermelding van de gemeente dateert uit 1720. In de nabije omgeving bevinden zich tal van natuurlijk bezienswaardigheden en monumenten zoals het Plešné-meer, het monument van Adalbert Stifter, het Berenpad, de Jezerní-vlakte, het drielandpunt Trojmezna hora, Plechý, de steenzee Kamenné moře en andere.

Diensten:

Informatiecentrum Nová, Nové Chalupy 41
384 62 Nová Péc, www.novapec.info
tel: 602 391 223

Bergpost HS Nová Péc, tel: 388 336 202

Korte omschrijving van het weergegeven deel



179m
15,9 km



Schwarzenbergkanaal

Dit transportkanaal, aangelegd in de jaren 1789–1822 voor aanvoer van brandhout naar Wenen met een lengte van meer dan 50 km, verbindt de Moldau met de Donau. Het werd gebouwd volgens een project van ingenieur Josef Rosenauer (1735–1804). Het kanaal leidt door een 420 meter lange tunnel met twee portalen. De Jezerní-beek stromend uit het Plešné-meer werd ook aangepast voor transport van hout en het Plešné-meer diende tevens als reservoir voor geleidelijke wateruitstoot naargelang de behoefte van het transport. Na ongeveer 9 km, in de buurt van de nederzetting Zvonková, gaat het kanaal over op Oostenrijks grondgebied en sluit aan op de belangrijkste Europese waterverbindingen. Het kanaal is een technisch monument van Centraal-Europees belang.

Zadní Zvonková

Plek van de Tsjechisch-Duitse vrede. Kerk van Sint-Jan van Nepomuk uit de jaren 1788-94.



Stuwmeer Lipno

Een waterwerk gebouwd in de Moldau-rivier in de jaren 1952–1959. Met een oppervlak van 48,7 km² betreft dit het grootste stuwmeer en tevens het grootste wateroppervlak in de Tjechische Republiek: het wordt daarom ook wel aangeduid als de Tjechische Zee. De zwelling reikt over een afstand van 42 km. Het breedste is het meer bij Černá in Pošumaví, waar het zich uitstort over 5 km. Op de rechter oever reikt het tot aan de landsgrens met Oostenrijk. Over het stuwmeer varen in het seizoen bootdiensten voor vervoer tussen verschillende kampeerplekken, huizenparks en andere gelegenheden voor overnachting. Het meer is een populair vissersgebied (snoek, sander, karper, baars, paling).

Diensten:

Bootsdienst Bližší Lhota – Horní Planá

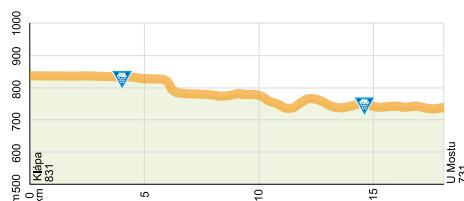
Nadere informatie op www.horniplana.cz

Bootsdienst Dolní Vltavice – Kyselov

Verdere informatie op www.cyklotrasy-sumava.cz

Korte omschrijving van het weergegeven deel

- Omschrijving van het landschap: vlak tot matig golvend en overwegend bebost
- Gevaarlijke plekken: veilig route-deel, autoverkeer beperkt tot uitzonderingen
- Moeilijkheid: laag
- Attractiviteit: hoog
- Wegdek: overwegend asfalt



123 m
18,1 km



Vítkův Kámen

Hoogst gelegen kasteelruïne, gotisch kasteel opgericht door het geslacht van Vítkov voor 1310. Behouden deel van rechthoekige toren, muren en versterkingen. Bij goed weer uitzicht tot de Alpen.

Přední Výtoň

Een oude gemeente waarvan de eerste vermelding dateert uit de 14de eeuw, toen het in de kronieken figureerde als Heuraffil (boshut) met verwijzing naar de kluizenaarsorde van Sint-Paulus, die hier een zeer bescheiden leven leidde in afzondering van de buitenwereld. Deze laat-gotische kloosterkerk van Sint-Filipus en Jacobus uit de jaren 1515–23 werd gebouwd op de plek van een oudere kerk uit 1385. Een neo-gotische verbouwing geschiedde in de jaren 1883–86, hernieuwing in de jaren 1883–86. Van het onafgemaakte klooster, dat werd opgeheven in 1597, bleven alleen behouden het refectorium en het parochiehuus.

Frymburk

Zomers recreatieoord, dat gedeeltelijk verzonken ligt onder het water van het Lipno-stuwmeer. De oorspronkelijke handelsnederzetting werd reeds vermeld in 1270, stadsrechten verkreeg het in 1379. De kerk van Sint-Bartholomeüs, vermeld in 1277, werd laat-gotisch verbouwd in 1530. Het schip ervan werd gerestaureerd in de 17de eeuw. Tot de bezienswaardigheden behoren de pestzuil uit 1735, de schandpaal uit 1651 met een klok en de fontein uit 1676.



Lipno nad Vltavou

Centrum voor voornamelijk zomerse recreatie, stuwdam van het Lipno-meer. Oorspronkelijk een nederzetting van houthakkers, waar men uit de rivierbedding van de Moldau drijvend hout haalde.

Stuwmeer Lipno (Lipno-meer)

Gestorte dam, gebouwd in de jaren 1950–59, houdt water over een afstand van 42 km. Onderdeel van de Moldau-cascade (boven). De dam is 296 meter lang en 25 meter hoog. Het houdt een watermassa van 310 mil. m³ tegen en het overspoelde gebied meet 4870 ha. De afstroomtunnel leidt water naar het nivelleringsmeer Lipno II. De elektriciteitscentrale (2 Francis turbines) is bestemd voor de balancerings van de energetische spitsen.

Diensten:

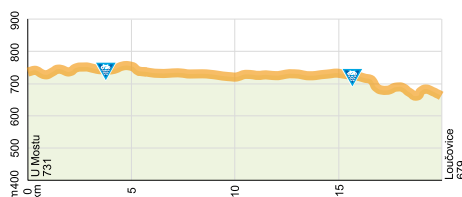
Fietsveer Svatý Tomáš – Hrdoňov verbindt de fietsroutes CT7-Vltavská en CT1019 met CT33.

Bootsdienst Frýdava – Frymburk

Verdere informatie op www.ifrymburk.info

Korte omschrijving van het weergegeven deel

- Omschrijving van het landschap: vlak tot matig golvend en overwegend bebost
- Gevaarlijke plekken: veilig routedeel, autoverkeer beperkt tot uitzonderingen
- Moeilijkheid: laag
- Attractiviteit: hoog
- Wegdek: overwegend asfalt



183 m
19,9 km



Loučovice

De gemeente ontstond in de 14de eeuw als eigendom van het klooster in Vyšší Brod. In de tijd van de Hussitische Oorlogen werd het in 1420 door de Hussieten uitgebrand en een wederopbloei kende het pas aan het eind van de 19de eeuw door oprichting van de papiermolen genaamd Vltavský mlyn. Toeristische bezienswaardigheden: kerk van de heilige Oldřich en de kapel van de heilige Prokop, beiden uit het jaar 1361, Porák-villa.

Čertova stěna-Luč

Een natuurreservaat in het dal van de Moldau. In de rivierbedding bevinden zich reuzenketels ontstaan door erosie met water en zand in uithollingen van de keien in de rivier. De graniethellingen zijn bedekt met een stenenezee (typische lagenafbraak van graniet). De begroeiing bestaat uit oerbos van dennen met een ondergroei van erica carnea, een soort dophei. Na inbedrijfneming van de watertunnel, die water leidt van de elektriciteitscentrale Lipno naar het nivelleringsreservoir boven Vyšší Brod, is de bedding van de Moldau bijna zonder water.

Vyšší Brod

Hier vindt men een cisterciënzer klooster gesticht door Petr Vok van Rožmberk in 1259 bij het wed op de handelsroute. Dit betreft een uitgebreid complex van gebouwen met een kerk, abdij en bedrijfsgebouwen ommuurd door gedeeltelijk behouden versterkingen van de late gotiek. Bewaarplaats voor een uniek relikwie, het Závěsi-kruis. Het gehele areaal van het cisterciënzer klooster vormt een nationaal cultureel monument.

Rožmberk nad Vltavou

Burcht en stadje in de meanders van de Moldau. De bovenburcht werd opgericht door Vítěk van Rožmberk rond 1250 en na een brand reeds gerestaureerd in 1553. Behouden bleef de ronde toren Jakobinka. De benedenburcht werd opgericht in de 14de eeuw. In de 16de eeuw werd deze omgebouwd tot renaissanceslot en in de jaren 1840–57 opnieuw vergotiseerd. Binnen vindt men een waardevolle inrichting (cassetteplafonds, schilderijen). Nationaal cultureel monument. Het zgn. Nieuwe Slot uit de 19de eeuw heeft geen stilistisch belang. Het stadje telt enkele huizen met gotische kern. Het stadje (vlek) ontstond als nederzetting van onderdanen in de 13de eeuw. In 1362 verkreeg het stadsrechten. Restanten van weermuren uit de 14de eeuw. Barok gemeentehuis met kern uit de 15de eeuw. De kerk van Sint-Nicolaas dateert uit de tweede helft van de 13de eeuw en werd verbouwd in 1488. In 1583 werd een schip met zijbeuken aangebouwd in de Zuid-Boheemse stijl van de late gotiek. Restant van de Joodse begraafplaats uit de 14de eeuw. Stedelijke monumentenzone.

Rožmitál na Šumavě

De oorspronkelijk gotische parochiekerk van Sint-Simon en Judas werd herbouwd in 1909 in neo-gotische stijl.

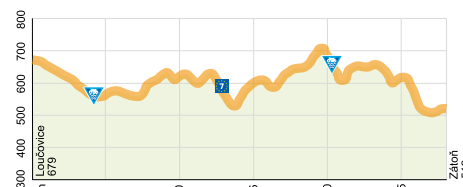
Diensten:

Infocentrum Vyšší Brod, Náměstí 104, 38273 Vyšší Brod
Tel: 380 746 627, www.mestovysibrod.cz,

Infocentrum Rožmberk – Hotel U Martina
Rožmberk nad Vltavou 79, tel: 777 173 112
www.hotelumartina.cz

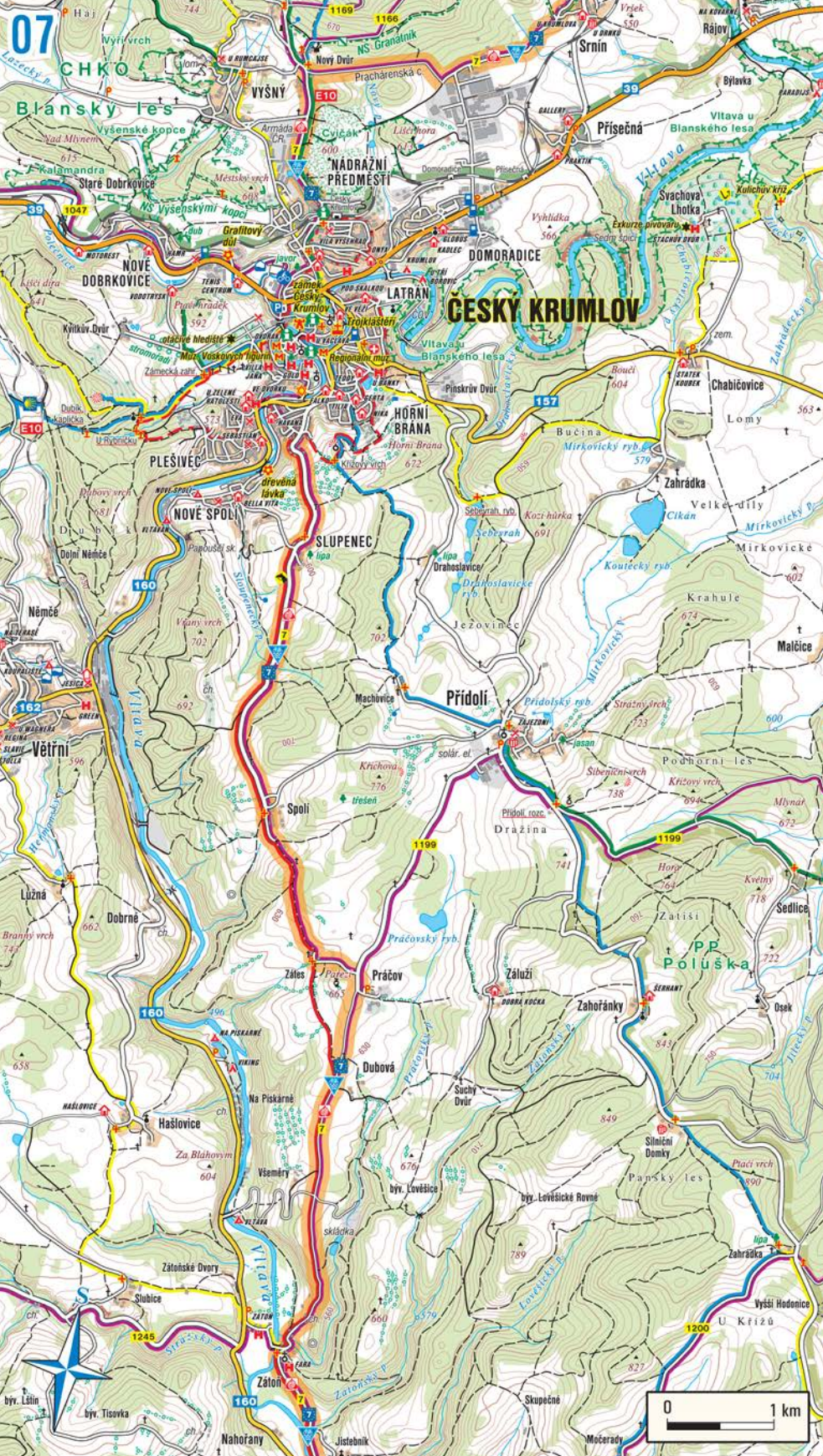
Korte omschrijving van het weergegeven deel

- **Omschrijving van het landschap:** het aanvankelijk grindpad langs de Moldau sluit later aan op wegen van III en IV klasse, de route leidt door relatief geschakeerd en heuvelachtig landschap.
- **Gevaarlijke plekken:** tussen Loučovice en het treinstation Čertova Stěna – over een smal voedpad op de oever van de Moldau, meerdere spoorwegovergangen en in het middenstuk delen met autoverkeer, autoweg III klasse.
- **Moeilijkheid:** gemiddeld tot hoog
- **Attractiviteit:** gemiddeld tot hoog
- **Wegdek:** grind, asfalt



 603 m
 27,9 km

Zákon 512



Zátoň

Nederzetting op de rechter oever van de Moldau, al vermeld in 1137. Tussen de jaren 1310 en 1491 stond hier een klein klooster opgericht door monniken uit het klooster Ostrov bij Davle. Laat-gotische kerk van Sint-Johannes de Doper uit de jaren 1490–1512.

Spolí

Natuurmonument „V rážích“, hellingmoeras met levend hoogveen, aanwezigheid van vleesetende plantsoorten. Het meer werd aangelegd door Jakub Krčín in 1574 en wordt gebruikt voor recreatie.

Český Krumlov

Parel aan de Moldau. Een historische stad, waarvan de kern werd uitgeroepen tot stedelijke monumentenzone. Dit behouden stedelijke geheel van gotiek en renaissance uitgespreid over een landtong in de meanders van de Moldau werd in 1992 ingeschreven op de lijst van mondiaal cultureel en natuurlijk erfgoed van UNESCO. De burcht werd op de rotsachtige landtong opgericht door de Vítkovci in de eerste helft van de 13de eeuw en onder bescherming ervan begon zich een stad te vormen. Een opbloei genoot Krumlov onder het geslacht Rožmberk in de jaren 1302–1601. Ambachten en handel kwamen tot ontwikkeling, er werden luxueuze stedelijke huizen opgetrokken, er verschenen bierbrouwerijen, slagerijen en tweemaal per jaar werd er jaarmarkt gehouden. De burcht met kasteel, het tweede grootste kasteelcomplex in de Tsjechische Republiek, was oorspronkelijk een forse renaissancezetel van het geslacht Rožmberk en onderging een ingewikkelde bouwontwikkeling.

Diensten:

Infocentrum Český Krumlov

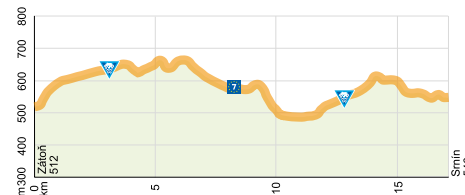
Náměstí Svornosti 2, Český Krumlov

Tel: 380 704 622, e-mail: info@ckrumlov.info

www.ckrumlov.cz/info

Korte omschrijving van het weergegeven deel

- **Omschrijving van het landschap:** over plaatselijke wegen door heuvelachtig terrein in het bredere dal op de rechter rivieroever van de Moldau richting en door de stad Český Krumlov.
- **Gevaarlijke plekken:** veilig stuk, gedeeltelijke met beperkt autoverkeer.
- **Moeilijkheid:** gemiddeld tot hoog
- **Attractiviteit:** gemiddeld tot hoog
- **Wegdek:** overwegend asfalt



411 m
17,1 km





Černice

De vroeg-gotische parochiekerk van Sint-Maria Magdalena uit de tweede helft van de 15de eeuw met waardevolle gewelven, verbouwd in de 15de eeuw. De kerk heeft een interessant geplaatste toren, die later werd verhoogd. Bij de kerk staat een gotisch parochiehuis. Op de rotsachtige landtong stond oorspronkelijk een Slavische vesting. De wetenschapper PhDr. Karel Hrdina wed hier geboren.

Velešín

Oorspronkelijke voorburch van de burch uit de 13de eeuw op de tegenover liggende oever. De vroeg-gotische kerk van Sint-Wenceslaus uit de 13de eeuw werd meerdere malen verbouwd. Van de opgeheven laat-gotische kerk van Sint-Filipus en Jacobus bleven alleen de toren en het presbyterium bewaard. Tegenwoordig maakt het deel uit van het gemeentehuis. Het gemeentehuis dateert oorspronkelijk uit 1611 en heeft twee barokke puntgevels uit de tweede helft van de 18de eeuw. In de omgeving vindt men overblijfselen van een paardenspoorweg (2 bruggetjes, wallen).

Vodní nádrž Římov

Een waterreservoir voltooid in 1980. De gestorte dam is 47 meter hoog en 290 meter lang. Het oppervlak van het meer bedraagt 210 ha. Water wordt verwerkt in het 10 km verder gelegen Plav, waarheen het geleid wordt door buizen. Verbod van recreatie en watersportboten.

Římov

De oorspronkelijke vesting werd al vermeld in 1395 en er ontstond een barok slot (residentie van de Jezuïeten) in de 17de eeuw. Barokke bedevaartskapel Loreto uit de jaren 1648–1705, omgeven door een kloostergang en de kerk van de Heilige Geest. De Kruisweg met 25 kapelletjes, fraai ingedeeld in het omliggende landschap, vormt een cirkel van 5 km.

Holkov

De oorspronkelijke vesting uit de tweede helft van de 16de eeuw werd later veranderd in een bedrijfshof. Bij het treinstation staan hulpgebouwen van de voormalige paardenspoorweg Budějovice – Linec, F. A. Gerstner, vervoer begon op 1-8-1832.

Doudleby

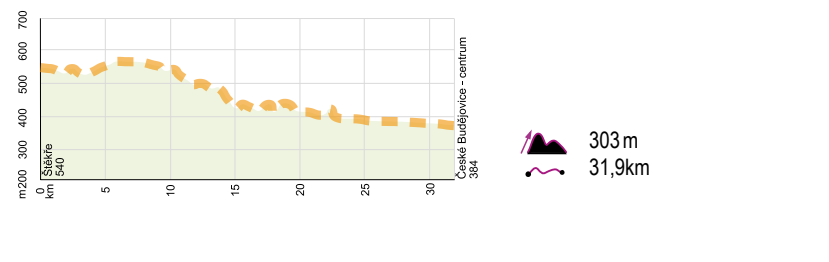
Oorspronkelijk Slavische burch uit de 9de – 12de eeuw was het bestuurscentrum van de stam Dúdleb, de eerste schriftelijke vermelding dateert uit 981. De vroeg-gotische bedevaartskerk van Sint-Vincent uit de eerste helft van de 14de eeuw werd in barokke stijl verbouwd. Het interieur heeft behouden schilderijen uit de tweede helft van de 14de eeuw en het laat-gotische parochiehuis ontstond uit de oorspronkelijke vesting. De barokke kapel van Sint-Barbora werd gebouwd in de 17de eeuw. In het jaar 1729 werd onder de kapel een waterput uitgehold, vanwaar water naar het parochiehuis werd geleid. Deze reden werd later vergeten en er ontstond een voorstelling over genezende krachten van dit water. De gemeente is tegenwoordig het centrum van de etnografische regio Doudleby. Geboorteplaats van de dichter Oldřich Nouza (1903-73).

Plav

Centrum in de gemeente van een agrarische volksnederzetting met spiekers (graanopslag). Kapel uit de eerste helft van de 19de eeuw, niskapel uit het jaar 1937. Waterbouwwerk op rotszuilen voor opvang van drijfhout in de rivier de Malše. De amateur astronoom Vilém Erhart werd hier geboren. Waterzuivering uit het reservoir Římov.

Korte omschrijving van het weergegeven deel

- Omschrijving van de omgeving: merendeels open, matig tot gemiddeld golvend landschap, over wegen van klasse III en op plaatsen over dienstwegen.
- Gevaarlijke plekken: kruising van weg nr. 39 bij Harazím en de E55 voor Velešín.
- Moeilijkheidsgraad: gemiddeld
- Attractiviteit: gemiddeld tot hoog
- Wegdek: asfalt



Zlatá Koruna

Dominant is het cisterciënzer klooster, opgericht in 1263 door Přemysl Otakar II en opgeheven door Josef II in 1785, een waardevol architectonisch monument. Centraal bouwwerk is de Hemelvaartskerk, basiliek met drie schepen opgericht in 1300 en voltooid in 1370, barokke verbouwing in 1663 (gewelf van het hoofdschip, westelijk schip, presbyterium). Het oudste deel is het dwarsschip uit het eind van de 13de eeuw met een waardevol rond raam uit de tijd na 1350. In de kerk een kopie van een gotisch schilderij, de zogenaamde Madonna met de Gouden Kroon (origineel in het Nationale Kunstmuseum in Praag). Tegen de kerk werd eind 13de begin 14de eeuw een convent gebouwd met een kruisgang uit diezelfde tijd (gerestaureerd in de tweede helft van de 18de eeuw), die de paradijshof afsluit. De kapittelzaal in het grote convent uit de tijd rond 1290 is de meest waardevolle ruimte uit het klooster. Het kleine convent uit de tijd rond 1500 werd verbouwd in 1609. De kapel van de Beschermengelen uit de tijd rond 1280 is het oudste bouwwerk van het klooster. De in barokke stijl gerestaureerde groep gebouwen van de abdij dateert uit de tijd rond 1500. Het klooster is omheind met muren en poortjes. Het klooster werd na opheffing veranderd in een manufactuur. In 1815 begon men hier met de productie van karton en later textiel. Tegenwoordig bevinden zich in het klooster de expositie "Pisemnictví" (literatuur) en depots van de bibliotheek. Nationaal cultureel monument.

Třisov

Keltisch oppidum uit de eerste eeuw van onze jaartelling, archeologische monumentenzone. Beschermde linde.

Divčí Kámen

Overblijfselen van de burcht Divčí Kámen opgericht door het geslacht Rožmberk in 1349. Verlaten vanaf 1541.

Štětkře

Vesting uit 1459 gerestaureerd aan het begin van de 17de eeuw, barokke graanopslag uit de 18de eeuw.

Boršov nad Vltavou

Gemeente bekend als de laatste boothalte, maar ook een gemeente met een ingrijpende geschiedenis. De eerste schriftelijke vermelding over de nederzetting dateert uit 1261 en vanaf het jaar 1290 valt Boršov onder het gezag van het cisterciënzer klooster in Vyšší Brod.

Diensten:

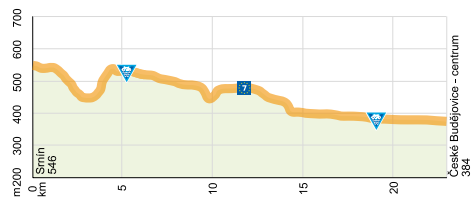
Toeristisch infocentrum D.S.B CZ Infobohemia

Poříčská 282, 373 82 Boršov nad Vltavou

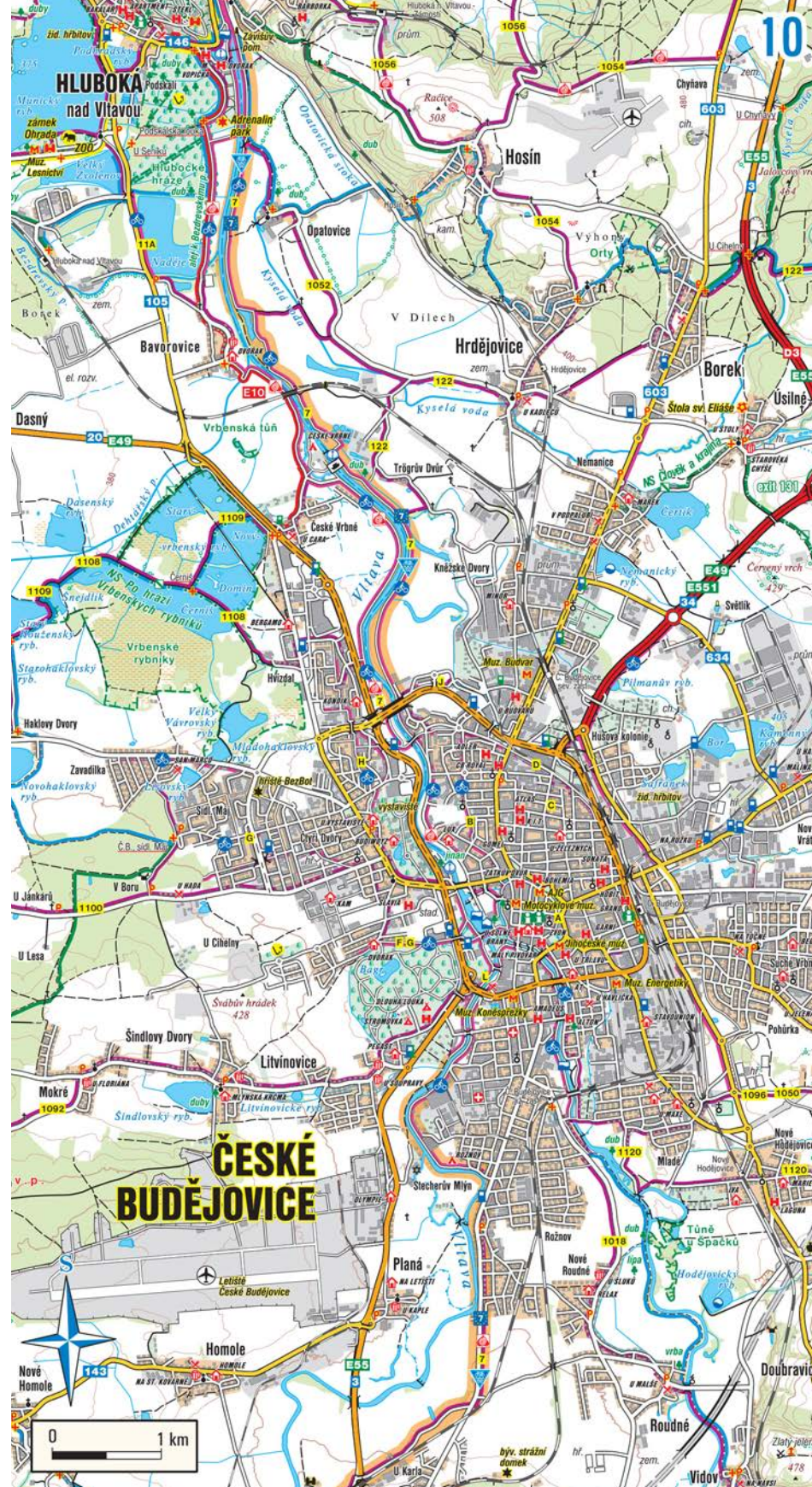
Tel: 386 357 551, Poříčská 282, 373 www.infobohemia.cz

Korte omschrijving van het weergegeven deel

- **Omschrijving van de omgeving:** merendeels open, matig tot gemiddeld golvend landschap, hoofdzakelijk over wegen van klasse III.
- **Gevaarlijke plekken:** zeer steile stijging van Zlatá Koruna naar Štětkře – let op tegenliggers.
- **Moeilijkheidsgraad:** gemiddeld
- **Attractiviteit:** gemiddeld
- **Wegdek:** asfalt



187 m
22,9 km



Roudné

Agrarische nederzetting van het moerastype uit de 19de eeuw. Meest waardevol zijn de graanopslag nr. 13 en de niskapel uit 1704.

České Budějovice

Economisch en cultureel centrum van Zuid-Bohemen, behoort tot de mooiste en best bewaard gebleven stadskernen in de Tsjechische Republiek. Meldingen over de nederzetting Budivojice (Budiwojz) nabij de samenstroming van de Moldau en Malše dateren reeds uit 1251; niet ver ervandaan stichtte in 1265 koning Přemysl Otakar II de nieuwe koninklijke stad, die de belangrijkste regeringssteun werd in de Zuid-Boheemse regio. De Hussieten hebben de stad als steun van de katholieken niet eens geprobeerd in te nemen. Tijdens de 30-jarige oorlog zetelden hier de hoogste landelijke instanties. De uitgebreide verbouwing van de stad in barokke stijl vond plaats na de brand in 1641. In 1832 werd een paardenspoorlijn aangelegd tussen České Budějovice en het Oostenrijkse Linz, wat een impuls gaf voor een enorme industriële ontwikkeling. Met name ontwikkelde zich industrie van machinebouw en levensmiddelen – deegwaar van Zátka, bierbrouwerijen Budvar en Samson, potloden Koh-i-noor. De stad heeft het regelmatige stratenplan behouden uit de tijd van de stichting – vanaf het grote vierkante plein van Přemysl Otakar II (133 x 133 m) met bewaard gebleven bogengangen leiden in totaal acht in rechte hoek kruisende straten. Van de middeleeuwse stadsversterking bleven slechts fragmenten over, met name drie torens (Rabštejnská, Otakarka en Železná panna) en een strook parken op de plaats van de voormalige stadsgracht. In het midden van het plein staat de grote achthoekige Samson-fontein. Het renaissance raadhuis uit 1555 werd verbouwd in barokke stijl. Het symbool van de stad is de gotisch-renaissance Zwarte Toren, die vlak bij de cathedraal van Sint-Nicolaas staat.

Ohrada

In het barokke jachtslot op de oever van het Munický-meer bevindt zich het Landbouwmuseum voor bosbouw, jacht en visserij. De expositie documenteert de geschiedenis van de visserij en het beheer van vismeren vanaf de oude steentijd tot de hedendaagse ontwikkelingen van de binnenlandse visserij. Het slot is een nationaal cultureel monument. Bij het slot hoort een kleinere dierentuin.

Hluboká nad Vltavou

Een van de meest bezochte toeristische bestemmingen in de Zuid-Boheemse regio. Het slot (oorspronkelijk gotisch kasteel uit de tweede helft van de 13de eeuw) is het belangrijkste bouwwerk van de romantische goetiek in Tsjechië. In het slot bevindt zich de Zuid-Boheemse Aleš-galerie als zelfstandige expositie. Nationaal cultureel monument. Stenen executie-monument van Závist van Falkenštejn.

Diensten:

Toeristisch informatiecentrum České Budějovice

nám. Přemysl Otakar II 2/2, České Budějovice 1

www.inbudejovice.cz, tel: 386 801 413

Toeristisch en kaartencentrum Zuid-Bohemen

nám. Přemysl Otakar II 79/21, České Budějovice 1

www.mapcentrum.firemni-web.cz, 386 352 589

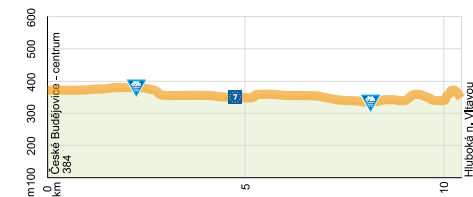
Infocentrum Hluboká nad Vltavou

Zborovská 80, Hluboká nad Vltavou

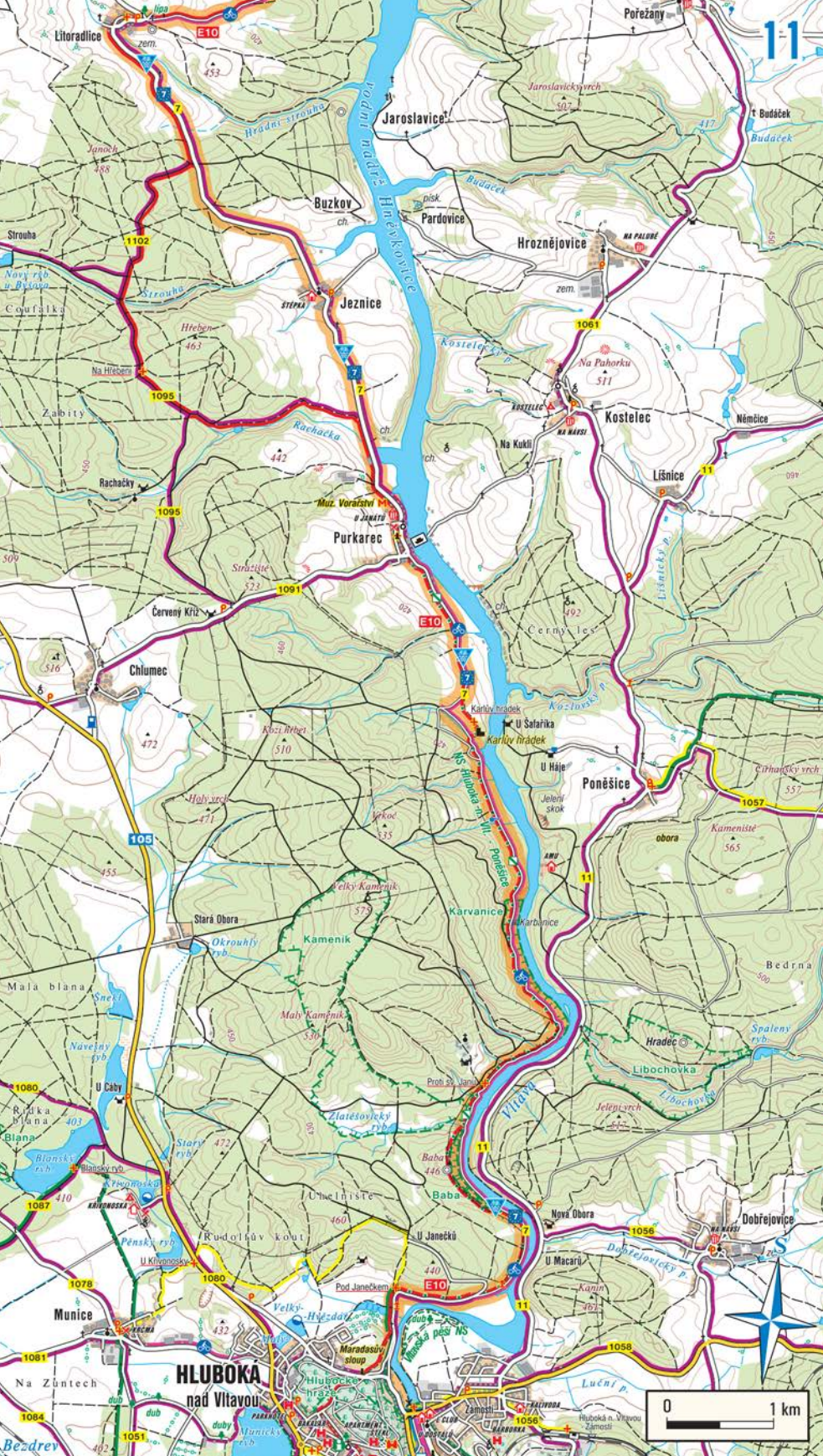
www.hluboka.cz, tel: 387 966 164

Korte omschrijving van het weergegeven deel

- **Omschrijving van het landschap:** vlak terrein door de regionale stad České Budějovice en over de Moldause fietsroute naar Hluboká n. Vltavou.
- **Gevaarlijke plekken:** autoverkeer in Budějovice
- **Moeilijkheid:** laag
- **Attractiviteit:** gemiddeld
- **Wegdek:** asfalt



21 m
10,4 km



Stará obora

Ligt op de linker oever van de Moldau over een oppervlak van 1542 en dient voor het fokken van wilde zwijnen, moefflons en damherten. Hier ligt ook het jachtslot Schwarzenberk van Boubín. Onderdeel van Stará obora is Baba, een vesting van de Knoviz-cultuur uit de 9de – 8ste eeuw voor onze jaartelling. Herkenbaar zijn de dubbele wallen.

Karlův Hrádek

Ruïne van het gotische kasteel Karlhaus, gesticht door Karel IV in de tweede helft van de 14de eeuw. Samen met het stadje kwam het tot verval, blijkbaar tijdens de Hussietenoorlogen.

Purkarec

Een gemeente met een traditie van vlotterij, waaraan herinnerd wordt door een monument op het plein en een klein museum. Volksbouwwerken van boerenbarok. Gotische kerk uit de 14de eeuw, pseudo-romaanse toren uit 1879, barokke inrichting. Het onderste deel van de gemeente ligt verzonken onder het stuwmeer van Hněvkovice. In de omgeving grafheuvels uit de oertijd.

Litoradlice

Vesting van de Hallstatt- en La Tène-cultuur.

Hněvkovická přehrada

Stuwmeer gebouwd in de jaren 1989-91 als watervoorziening van Temelín. Twee Kaplan-turbines.

Hněvkovice

Slot van één verdieping uit de 17de eeuw.

Kerncentrale Temelín

Uitgerust met 2 reactoren VVER 1000 type V 320, vermogen 2 x 981 MW. Onderdeel van het project waren tevens de aanbouw van de waterwerken Hněvkovice en Kořensko. Het informatiecentrum in het slot Vysoký Hrádek ontstond om verheldering van de bedrijfsprincipes van de kerncentrale en verduidelijking van de algehele energetische ontwikkeling in de Tsjechische Republiek.

Břízí bij Týn nad Vltavou

Slot Vysoký Hrádek oorspronkelijk uit de renaissance op de plek van een vesting uit de 14de eeuw in de directe omgeving van de kerncentrale Temelín. Boven de ingang het teken van het geslacht Malovec van Malovice uit 1815. Tegenwoordig informatiecentrum van de kerncentrale Temelín.

Diensten:

Informatiecentrum Kerncentrale Temelín

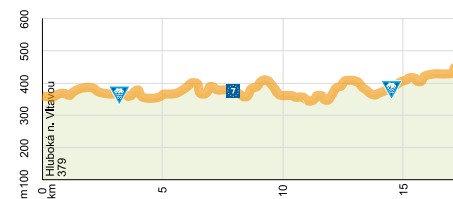
Vysoký Hrádek, www.cez.cz/infocentrum-ete, tel: 381 102 639

Zaal van vlotterij op de Moldau – museum, Purkarec

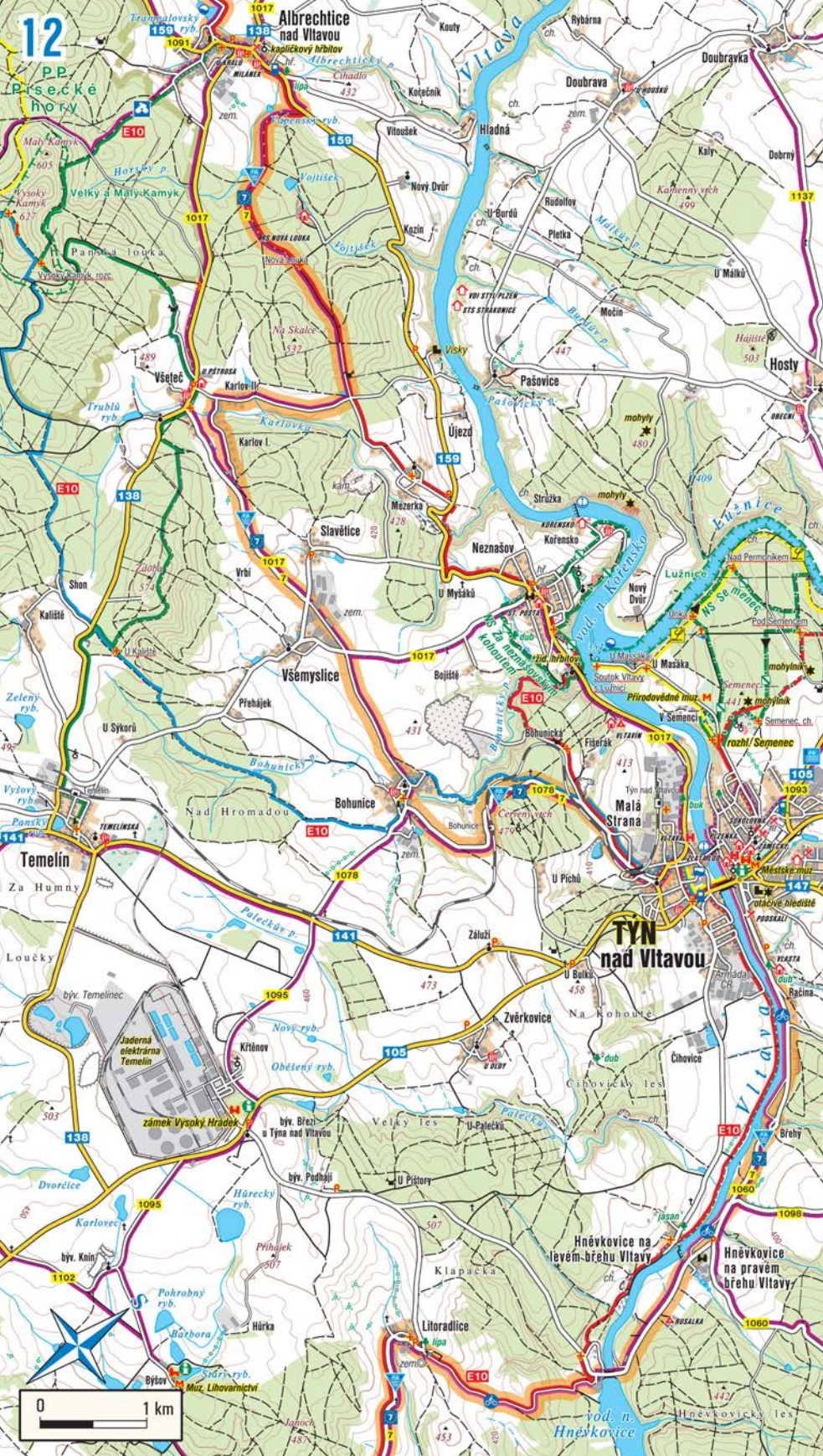
Herinnering aan het niet lichte werk en vergane glorie van de vlotterij op de Moldau
Tel: 723 626 874

Korte omschrijving van het weergegeven deel

- Omschrijving van de omgeving: over fietspad door matig tot gemiddeld golvend terrein op de linker oever van de Moldau.
- Gevaarlijke plekken: dit hele stuk is veilig.
- Moeilijkheidsgraad: gemiddeld
- Attractiviteit: hoog
- Wegdek: asfalt



364 m
17,2 km



Týn nad Vltavou

Stad aan het einde van de zwelling van de Moldau bij het Kořensko-stuwmeer. Een van de oudste zetels in Zuid-Bohemen, vermeld in de 10de eeuw. Barok slot uit 1699, tegenwoordige museum. Het oorspronkelijk renaissance raadhuis uit de 16de eeuw werd in barokstijl verbouwd in de 18de eeuw. Stedelijk huizen uit de renaissance. De vroeg-gotische kerk van Sint-Jacobus uit de tijd rond 1280 werd verbouwd in de jaren 1560–68, toen ook de toren werd opgericht – barokke bebouwing in 1753. Barok zouthuis uit 1708. Stenen bisschopsburch met huidige, draaiende theater. Op de begraafplaats het graf van poppenspeler Matěj Kopecký. Geboorteplaats van dichter A. J. Puchmajer (1769–1820).

Všemyslice, Neznašov

Deze streek was reeds bevolkt in het derde millennium voor onze jaartelling. Getuigenis over de oudste tijden van de plaatselijke nederzettingen komt van archeologische vondsten uit de pre-slavische periode en kegelvormige grafheuvels versterkt met een stenenkrans. De oorspronkelijke Neznašovská-vesting werd verbouwd in 1800 tot een empire-slot met een kapel van Sint-Jan van Nepomuk en een klein Engels park. Achter de gemeente staat op een heuveltje een kerk zonder tekenen van een speciale stijl. Plafondschildering van eind 18de eeuw. Bij de kerk een barokke kapel. Onder de gemeente bij de nederzetting Kořensko werd in 1991 een klein stuwmeer aangelegd voor water naar de kerncentrale Temelín.

Všeteč

Kapel uit 1811, monumentale linde geplant in de 19de eeuw.

Albrechtice nad Vltavou

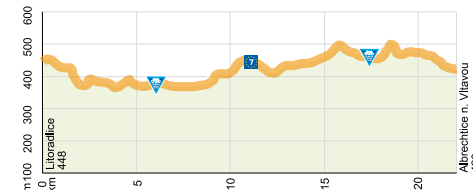
De oorspronkelijk romaanse kerk van Sint-Petrus en Paulus uit de tweede helft van de 12de eeuw werd barok verbouwd in de 18de eeuw. In de apsis zijn romaanse muurschilderingen behouden uit de bouwtijd van de kerk. Tegen de muur van de begraafplaats en bij de kerk vindt men 108 halfronde grafkapelletjes met schilderingen en versjes uit de 19de eeuw. In de omgeving grafheuvels uit de bronstijd en Hallstatt-periode.

Diensten:

Informatiecentrum Týn nad Vltavou
 náměstí Miru 37, Týn nad Vltavou
 www.tnv.cz, tel: 385 772 301

Korte omschrijving van het weergegeven deel

- **Omschrijving van de omgeving:** aan het begin volgt een derde van de fietsroute de stroom van de Moldau en leidt door de stad Týn n. Vlt., in het middelste, golvende stuk maakt het gebruik van een autoweg van III klasse en het laatste routedeel leidt door heuvelachtig bosterrein.
- **Gevaarlijke stukken:** wees extra voorzichtig bij de uitrit van Týn n. Vlt. en de oprit naar Albrechtice n. Vlt.
- **Moeilijkheidsgraad:** gemiddeld
- **Attractiviteit:** gemiddeld
- **Wegdek:** overwegend asfalt



 390 m
 22 km





Natuurpark Písecké hory

Het eerste rustgebied van de Tsj. R. uitgeroepen in 1973, educatieve route van edelstenen, in de kleine groeve werd hier het mineraal pisekit gevonden en beschreven.

Kluky

De eerste schriftelijke vermelding over de nederzetting dateert uit 1323. Dat deze streek reeds in de oertijd bewoond werd door mensen, getuigen de paganistische grafheuvels o.a. nabij de bossen "Palčický", waar nog in 1492 een dorp met dezelfde naam stond. De naam Kluky verwijst naar het omhakken, kaatsen van bomen. Brinkkapel van de Bezoeking van de Maagd Maria uit 1948. Huizen met decoratieve gevels.

Horní en Dolní Záhoví

De eerste schriftelijke vermelding dateert uit 1575. Op de brink de kerk van Sint-Michael en daarnaast het parochiehuis. De kerk en het parochiehuis staan op de lijst van culturele monumenten in de regio Písek evenals de niskapel van Sint-Barbora voor de kerk.

Kašina Hora

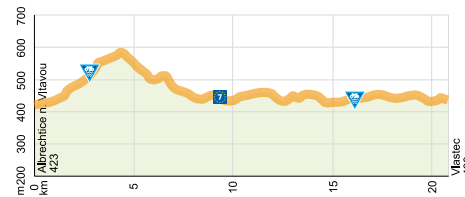
Stenen huizen met decor uit de 19de eeuw. Brinkkapel van Sint-Anna van eind 18de eeuw.

Vlastec

Waardevolle stenen bouwwerken van volksarchitectuur. Boetekruis zonder arm met gravure uit 1719.

Korte omschrijving van het weergegeven deel

- **Omschrijving van de omgeving:** eerste stuk heuvelachtig bosterrein van de Písekbergen, de tweede helft over asfaltwegen door golvend landschap.
- **Gevaarlijke plekken:** oprit van weg 138 klasse II bij Dobešice, kruising met weg nr. 29 klasse I voor Jamný.
- **Moelijkheidsgraad:** gemiddeld
- **Attractiviteit:** gemiddeld tot hoog
- **Wegdek:** asfalt



 324 m
 20,8 km





Červený Újezdec

Renaissance slot met één verdieping en arcadegang op de begane grond.

Tukleky

Volksarchitectuur typisch voor de regio van Písek. 1995 dorps monumentenzone.

Oslov

De oorspronkelijk gotische kerk van Sint-Leonardus werd in barokstijl verbouwd in 1778. Gebouwen van volksarchitectuur. Opmerkelijke wegschrijn. Monument voor 21 burgers geëxecuteerd door Duitsers. Stijl ravijn Čertovy stružky.

Svata Anna

Achter nederzetting Strouha ligt op een geologisch interessant schiereilandje een dorp met de bedevaartskapel van Sint-Anna uit de 16de eeuw. Nabij werden restanten gevonden van een prehistorische vesting. Onder de kapel de voor verzinking door de Orlikdam wildwater Anna-stromen.

Zvíkovské Podhradí

Zomerresort, zwemplek. startpunt voor de educatieve route Zvíkov–Orlík. In 1998 werd hier een kleine bierbrouwerij gebouwd. Bruggen nabij de gemeentes Zvíkovský Vltavský en Zvíkovský Otavský – beiden werden gebouwd voor het volstromen van het Orlikmeer. De lengte van beide bruggen is 252 meter en de hoogte boven het wateroppervlak van het meer is ongeveer 45 meter.

Zvíkov

Oorspronkelijk prehistorische vesting op de landtong in de samenstrom van de Otava en de Moldau. De burcht werd opgericht tijdens het bewind van Přemysl Otakar I. Eerste melding dateert uit 1234 en in de 13de eeuw diende het als zetel van de toenmalige heersers. In de 15de eeuw werd het eigendom van het geslacht Rožmberk en later Švamberk. De burcht is alleen toegankelijk vanaf het zuiden over een brug met vijf bogen uit 1777, gebouwd op een smalle landengte. Achter de brug staat een toren gebouwd in de jaren 1270–90. Het burchtpaleis telt 5 vleugels, heeft arcadegangen op de binnenplaats en ontstond in de jaren 1250–70. Daarbij staat de Hlízová-toren (of Markomanka) uit de tijd rond 1234, betegeld met granietblokken. In het paleis vindt men een vroeg-gotische kapel uit de tijd rond 1270 met fresco's. In het noordelijk deel van de burcht staat de Červená of Rode Toren uit eind 13de eeuw. De buitenste versterkingen van de burcht dateren uit het einde van de 13de eeuw. De verbouwingen van de burcht in de 16de eeuw en reconstructies in de 19de en 20ste eeuw hebben het oorspronkelijke burchtkarakter niet verstoord. Ieder jaar wordt hier de Theaterzomer van Zvíkov gehouden. De burcht is vanaf 1978 een nationaal cultureel monument en is open van april tot oktober.

Podolsko

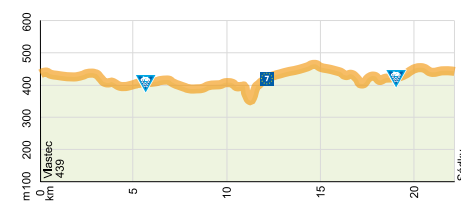
Dit belangrijke technische monument wordt gevormd door een 500 meter lange brug van gewapend beton over de Moldau met een enkele boog met een spanwijdte van 150 meter. Tijdens het ontstaan ervan in de jaren 1939-43 was het een van de grootste bruggen van zijn soort in Centraal-Europa. De oorspronkelijke kettingspoorbrug uit 1848 werd in 1960 verplaatst naar Stádec na Lužnici.

Diensten:

Toeristisch informatiecentrum bij de receptie in Hotel-restaurant Zvíkov
Zvíkovské Podhradí, tel: 382 285 659

Korte omschrijving van het weergegeven deel

- **Omschrijving van het landschap:** de route voert over matig golvend, merendeels open terrein, in het midden van de route is een onvermijdelijke samenloop met de nogal drukke autowegen nr. 138 en 121 en hun kruising.
- **Gevaarlijke plekken:** klasse II autowegen nr. 138 en 121 van Oslov tot aan Kučeř, hun kruispunt bij Zvíkovské Podhradí
- **Moeilijkheidsgraad:** gemiddeld
- **Attractiviteit:** gemiddeld tot hoog
- **Wegdek:** asfalt



 277 m
 22,1 km



Zahrádka

Niet toevallig werd het dorp Zahrádka uitgeroepen tot dorps monumentenzone. Het beeld van een schilderachtige symbiose van het oude groen en de zogenaamde boerenbarok, waardoor de romantische Jickovický-beek stroomt, was waarschijnlijk de reden, waarom cineasten dit dorpje kozen als de plaats voor het draaien van de film Doedelzakspeler van Strakonice naar het klassieke Tsjechische toneelstuk van Josef Kajetán Tyl. Kostelec nad Vltavou – een ouderwets dorp; de eerste schriftelijke vermelding dateert van het begin van de 14de eeuw. Op de heuvel in het midden van het dorp staat de lokale dominant – de kerk van de Geboorte van de Maagd Maria van het begin van de 12de eeuw met de parochie en de aangrenzende begraafplaats. In het dorp bevindt zich ook het plaatselijke museum van de gemeente in het historische gebouw dat in het verleden diende als pestziekenhuis, verder een voormalige school, een beeld van St. Jan van Nepomuk en een aantal stenen kruisen. Bewaard gebleven is ook het geboortehuis van de Tsjechische folklorist en etnograaf Dr. Čeněk Zíbrt op nr. 23.

Žebrák

Dorps monumentenzone, massieve houtbouw uit de 18de eeuw, de Vančata-kapel, enkele kruisen. Het laatste Zuid-Boheemse dorp op de VCC-route.

Voltýřov

Een overblijfsel van de gelijknamige vesting, een kapel, een monument voor de gevallen in de Eerste Wereldoorlog. De eerste Midden-Boheemse gemeente op de VCC-route.

Klučnice

De eerste schriftelijke vermelding dateert van het midden van de 14de eeuw, maar de oude nederzetting en begraafplaats in het nabije Hrobce getuigen, dat de plaats reeds bewoond werd in het verre verleden. Van de bewaard gebleven monumenten vindt men hier de eenbeukige kerk van de Geboorte van Johannes de Doper en van St. Anton de Abt, de voormalige barokke hoeve van de Kruissheren uit de 18e eeuw, het standbeeld van de heilige Jan van Nepomuk en het monument gewijd aan de slachtoffers van de Eerste Wereldoorlog.

Milešov

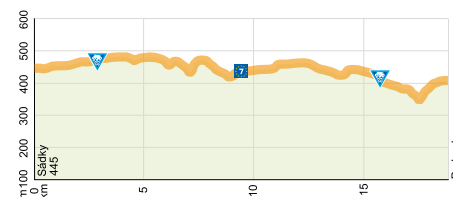
Vanaf de middeleeuwen werden hier goud en later antimoonerts gedolven. Op de heuvel boven het dorp staat de kerk van de Hemelvaart van de Maagd Maria. Tegenover bevindt zich een kapel met een klokkentoren. In de nabijheid van het dorp staat het romantische kasteeltje Destinov, gebouwd door de vader van de wereldberoemde Tsjechische zangeres Emma Destinová.

Podmoky

Geachte wielrijders, hier in Podmoky bij de gemetselde klokkentoren nemen we namens de Zuid-Boheemse regio afscheid van u en wensen u verdere gelukkige kilometers via Praag naar de stad Mělník.

Korte beschrijving van de weergegeven route

- **Omschrijving van het landschap:** de route leidt door een matig golvend, meestal open landschap over wegen van klasse III en over lokale wegen
- **Gevaarlijke plaatsen:** kruising met de weg nr. 19 (klasse I) na Kostelec nad Vltavou en met de weg na de gemeente Podmoky
- **Moeilijkheidsgraad:** gemiddeld
- **Attractiviteit:** gemiddeld
- **Wegdek:** asfalt



265 m
18,9 km

Gerelateerde transportdiensten

Veer Horní Planá – Blížší Lhota

Horní Planá	dienstregeling
6:25	dagelijks tot het dichtvriezen
7:00	
7:30	
8:30	
9:30	
10:30	
11:30	
12:30	
13:30	
14:30	
15:30	
16:30	
17:30	
18:30	
19:30	

Van Blížší Lhota + 5 minuten
 Fietser + fiets 30 CZK
 Buitengewoon transport op Tel.: 723 589 565
 Informatie, Tel.: 380 738 008
www.horniplana.cz

Veer Hrdoňov – Svatý Tomáš

Van Hrdoňov: van 9:00 tot 17:00 uur elk heel uur
 Van Svatý Tomáš dito + 25 minuten
 Vaart dagelijks van 1. 5. tot en met 30. 9.
 Volwassene: 35 CZK, fiets + 20 CZK
 Kind 6 – 15 jaar: 20 CZK +25 CZK
 Tel.: 737 234 644, 380 344 111

Veer Frymburk – Frýdava

Frymburk	dienstregeling
8:00	dagelijks VII–VIII
9:00	dagelijks IV–XI
10:00	dagelijks IV–XI
11:00	dagelijks IV–XI
12:00	dagelijks IV–XI
13:00	dagelijks IV–XI
14:00	dagelijks IV–XI
15:00	dagelijks IV–XI
16:00	dagelijks IV–XI
17:00	dagelijks IV–X
18:00	dagelijks V–IX
19:00	dagelijks VII–VIII
20:00	dagelijks VII–VIII

Van Frýdava + 5 minuten
 Fietser + fiets 30 CZK, tot 10 jaar 15 CZK
 Op verzoek 200 CZK + normaal tarief
 Tel.: 602 305 911, www.ifrymburk.info

Veer Dolní Vltavice - Kyselov

9:00	dagelijks V–X
10:00	dagelijks V–X
11:00	dagelijks V–X
12:00	dagelijks V–X
13:00	dagelijks V–X
14:00	dagelijks V–X
15:00	dagelijks V–X
16:00	dagelijks V–X
17:00	dagelijks V–IX
18:00	dagelijks VI–VIII
19:00	dagelijks VII–VIII
20:00	dagelijks VII–VIII

Deze bovenvermelde tijden gelden voor beide kanten
 Fietser + fiets 60 CZK, tot 10 jaar 45 CZK
 Buitengewoon transport op Tel.: 775 183 185

Transportdiensten CYKLOTRANS

De buslijnen van dit systeem communiceren met de Vltavská cyklistická cesta (Moldau-fietsroute) via de volgende haltes:

Kvilda (blauwe lijn)
 Nová Pec (rode lijn)
 Vyšší Brod (Moldau-lijn)
 Rožmberk n.V. (Moldau-lijn)
 Č. Krumlov (rode lijn)
 Rájov (rode lijn)
 Č. Budějovice (rode lijn)
 Hluboká n. V. (gele lijn)
 Purkarec (gele lijn)
 Týn n. V. (gele lijn)
 Albrechtice n. V. (gele lijn)
 Horní Zábouří (gele lijn)
 Zvíkovské Podhradí (gele lijn)

Op het sluitingsdatum was actuele informatie niet beschikbaar, zie voor actuele informatie www.cyklotrans.cz
 Tel.: 386 715 119, 602 785 106

Legende – FIETSRUTE LANGS DE MOLDAU

	VCC-route – hoofdrichting		informatie
	VCC-route – aftakking Pomalší		klooster – toegang voor publiek
	Hoogtelijn per 10 m		muzeum, technisch monument
	hoogtepunt		bezienswaardigheid, windmolen
	klif, grot, afgrond		parkeerplaats, benzinstation, Lpg
	rotsformaties		medische hulp, bergdienst
	bos, kreupelhout		plek met panorama, uitkijktoren
	fruitgaard, wijngaard, hopveld		synagoga – toegang voor publiek
	bomenlaan, vegetatiedetail		burcht – toegang voor publiek
	rivier, beek, monumentale boom		slot – toegang voor publiek
	watervlak met hoogte boven zeeniveau		kasteel/vesting – toegang voor publiek
	moeras, veengrond		ruïne – met gids
	zinkgat, ondergrondse waterstroom, karstbron		heuvelvesting, archeologische vindplaats
	waterval		onderdakje/schuilplaats, café, restaurant
	stuw, molenkanaal, transportkanaal		ander logies, pension, hotel
	scheepvaartroute, aanlegplaats, veerboot		kampeerplek, autocamping
	bron, waterput, reservoir		natuurlijke zwemplek, overdekt zwembad
	gebouwen		thermale baden
	jachtershuis, molen		bestemmingsvliegveld, vliegveld
	vesting/bunker, schacht, mijngang		ZOO, paardrijden, paardenstallen, golf
	toren, zendmast/leiding, windmolen		gemarkeerde toeristische route met nummer
	begraafplaats, hek, olie-/gasboring		kruispunt van wandelroutes
	gedenkteken, kruis, kapel, kerk		plaatselijke toeristische markering
	industriegebied, militaire zone		educatieve route
	staatsgrens		route in winter gesloten
	snelweg, meerbaansweg		toeristische route met vaste richting
	autoweg I, II en III klasse, asfaltweg		beveiligd pad (ketting, ladder)
	verharde weg, weg, voetpad, bos/veldweg		fietsroute met nummer, fietspad, fietspark
	brug, tunnel		voorbeeld verdere markering fietsroutes
	spoorbaan		
	station, halte, bushalte		
	opgeheven spoortraject		
	cabine-, stoeltjeskabelbaan, skilift		
	grens van natuurmonument of beschermd park		
	beschermd gebied		
	natuurlijke bezienswaardigheid		

1 : 60 000

0 1 2 km

Kaartenatlas

FIETSROUTE LANGS DE MOLDAU



www.vltava-river.com

Uitgegeven in 2019 door Jihočeská centrála cestovního ruchu.
Tekst en foto's: Stichting Nadace Jihočeské cyklostezky
Kaartdocumenten, grafische opmaak en zetwerk: freytag & berndt Praha
Oplage: 1000 stuks; 1^{ste} uitgave; niet-verhandelbaar
Drukfouten voorbehouden

Contact:

Jihočeská centrála cestovního ruchu
B. Němcové 12/2, 370 01 České Budějovice
info@jccr.cz; www.jiznicechy.cz

Nadace Jihočeské cyklostezky
B. Němcové 12/2, 370 01 České Budějovice
nadace@jihoceske-cyklostezky.cz; www.jihoceske-cyklostezky.cz

 @vltavariver

 @vltavariver

ISBN 978-80-88303-08-4



MINISTRY
OF REGIONAL
DEVELOPMENT CZ

Het project „Ondersteuning van de marketingactiviteiten van „Jihočeská centrála cestovního ruchu“ werd gerealiseerd met ondersteuning door de middelen van het overheidsbudget van de Tsjechische Republiek van het programma van het Ministerie voor Lokale Ontwikkeling.



NADACE
JIHOČESKÉ
CYKLOSTEZKY



South Bohemia
Chill out