

Mit dem Zug durch Tschechien

(Berlin/Prag im Juli 2022) Mit dem 9-Euro-Ticket ist man aktuell deutschlandweit im Nahverkehr unterwegs. Die Reise kann auch nach Tschechien preisgünstig erweitert werden. Unser Nachbarland hat eines der dichtesten Eisenbahnnetze in Europa. Das Bahnnetz wird von der Tschechischen Bahn "České dráhy" (ČD) betrieben, aber auch private Anbieter decken viele Bahnstrecken ab. Wie in Deutschland gilt: Je früher man bucht, desto günstiger wird in der Regel der Preis. Außerdem gibt es Ermäßigungen und Sonderangebote, wie das Sommergruppenticket für ganz Tschechien für ca. 28 Euro oder für eine ausgewählte Region für ca. 10 Euro. Die Tickets gelten für zwei Erwachsene und bis zu drei Kindern. Im folgenden finden sich einige Reise-Tipps, die man leicht mit der Bahn erreichen kann.

Kreuz und quer – City Hopping

Prag ist ein Muss und aufgrund seiner Lage idealer Ausgangspunkt für weitere Reisen in die Republik. Nach Prag reist man am besten mit dem sogenannten Knödelexpress – also mit einer Verbindung mit dem tschechischen Speisewagen. Der beliebte Service von JLV ist auch in manchen anderen Zügen durch Tschechien unterwegs. In Prag selbst sollte man auf keinen Fall eine Kaffeepause in dem sogenannten **Fanta-Gebäude** verpassen. Dies ist der historische Teil des Hauptbahnhofes und im renovierten Fanta-Café genießt man vor allen Dingen die einzigartige Atmosphäre mit exzellentem Kuchen.

Danach geht die Erkundungstour durch Böhmen, Mähren und Schlesien weiter. Die zweitgrößte Stadt Tschechiens **Brno (Brünn)** erreicht man in knapp drei Stunden. Landschaftlich erlebt man hier einen Tapetenwechsel und taucht in die bekannteste mährische Weinregion ein. Tschechien ist aber vor allem durch sein Bier bekannt – bis in die Wiege des Brauens, nach **Pilsen (Plzeň)**, dauert es von Prag aus 1,5 Stunden mit dem Zug. Die drittgrößte Stadt Tschechiens ist **Ostrava (Ostrau)**, Hauptstadt der Region Schlesien. Hier findet das bekannteste tschechische Musik- bzw. Multigenre-Festival Colours of Ostrava (13.-17.7.) statt, wohin auch der spezielle **Colours Express** mit Live Musik on Board fährt. Weitere Infos unter www.cd.cz/en

TIPP: Auch der gefeierte zeitgenössische tschechische Autor und Wahlberliner **Jaroslav Rudiš** (*1972) schwärmt in seinen Büchern vom bestens ausgestatteten tscheschischen **Bahnnetz**. Die einzelnen Städte werden in seinen Werken vorgestellt. Nach seinem erfolgreichen ersten deutschen Roman „Winterbergs letzte Reise“ (2019) folgte 2021 das zweite deutsche Buch „Gebrauchsanweisung fürs Zugreisen“, eine Ode an das Reisen mit dem Zug, dessen Netz das ganze Europa verbindet wie die gemeinsame jahrtausendlange Geschichte.

Radeln oder Zug fahren entlang der Flüsse

Der **Elberadweg** ist seit Jahren der beliebteste Fernradweg in Deutschland, der im tschechischen Riesengebirge, wo die Elbe entspringt, anfängt. Wer aber nicht die ganze Strecke in die Pedale treten will, ist mit den tschechischen Zügen gut beraten. So ist zum Beispiel die Fahrt entlang der Elbe an dem grenzüberschreitenden Park Böhmisches-Sächsisches Schweiz mit den Felsen des Elbsandsteingebirges eine wahre Augenweide. Auf der Strecke gibt es nicht nur wunderschöne Natur, sondern auch viele **königliche Städte**, vor allem in der Elbtalebene in Mittelböhmen wie Kolín, Poděbrady, Nymburk oder Mělník. Das eigene Fahrrad kann mitgenommen werden (am besten im Voraus Fahrradplätze reservieren), aber dank **ČD Bike Service** der Tschechischen Bahn können auch Fahrräder ausgeliehen werden. Weitere Bahn-Rad-Wege sind der **Moldauweg** mit den unzähligen **Burgen und Schlössern** oder der **Egerweg** an den **UNESCO-Kurstädten** Marienbad-Franzensbad-Karlsbad vorbei. Neben Zug und Fahrrad können die schönen Landschaften auch aus einem Kanu, Raft oder Floss beobachtet werden. Mehr Informationen: www.cd.cz/en/dalsi-sluzby/pujcovny-kol-cd-bike

Die TOP 3 romantischen Nostalgie-Strecken in Tschechien

So modern die Idee des Zugreisens ist, so betagt sind teilweise die Bahnen und Strecken. Dabei macht das hohe Alter unbestritten den besonderen Reiz aus, wenn Passagiere an Bord von historischen Bahnen aus dem 19. Jahrhundert durch Tschechiens malerische Landschaften bummeln.

Eine Zugfahrt mit dem legendären **Posázaví-Pazifik (Posázavský pacifik)** in **Mittelböhmen** ist an und für sich schon beeindruckend, mit einer Prise Nostalgie und Romantik wird sie noch zusätzlich in den eleganten Personenwagen aus den 1960er Jahren aufgepeppt

Die Eisenbahnstrecke vom Prager Hauptbahnhof ist besonders reizvoll, führt sie doch durch mehrere Tunnels und über Viadukte durch das Flusstal der Sázava wie der bemerkenswerte fast 42 Meter hohe Žampacher Viadukt (Žampašský viadukt).

Die steilste Eisenbahnstrecke Tschechiens findet sich in **Nordböhmen**: Hier schafft die Zahnradlokomotive den größten Höhenunterschied von 235 Metern mit einer maximalen Steigung von bis zu 58 % – ein Rekord in Tschechien. Der sieben Kilometer lange Abschnitt Tanvald-Kořenov wurde 1992 vom tschechischen Kultusministerium sogar zum Kulturdenkmal ernannt. Vom denkmalgeschützten **Bahnhof in Kořenov** (701 ü. M.) fährt die Zahnradbahn in einem hufeisenförmigen Bogen über den Fluss Jizera. Dort überquert sie auch die Grenze zwischen Isergebirge und Riesengebirge und erreicht wenig später ihr Ziel, den Bahnhof Harrachov.

In **Mähren** führt eine außergewöhnliche Strecke durch das **Altvaergebirge** und ebenfalls in luftige Höhe. In Ramzová passiert man den 764 Meter hohen Gebirgssattel: Bis heute liegt hier der höchstgelegene Bahnhof Altvaergebirge. Den schönsten Streckenabschnitt genießen

Fahrgäste allerdings auf dem weiteren Abschnitt hinab zum Bahnhof Lipová-lázně genießen. Das starke Gefälle lösten die Bauherren durch mehrere elegante Bögen, die stark an die berühmte Bergbahn am Österreichischen Semmering erinnern.

**Mehr Tipps und Informationen auf der Seite der Tschechischen
Zentrale für Tourismus:
www.visitczechrepublic.com/de-DE/Travel-Info/Bahnen**

Pressekontakt crystal communications
Christiane Hannsmann
Tel. : +49 (0) 89 413 291 923
Email: czechtourism@crystal-communications.de